



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-01012026-268996
CG-DL-E-01012026-268996

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5827]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 26, 2025/पौष 5, 1947

No. 5827]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 26, 2025/PAUSA 5, 1947

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 दिसम्बर, 2025

का.आ. 6026(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार ने निम्नानुसार राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से, टीवीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित पारेषण स्कीम को अधिसूचित किया था:—

क्रम सं.	स्कीम का नाम	राजपत्र अधिसूचना जिसके द्वारा स्कीम अधिसूचित की गई थी
1.	तुमकुर-II में पारेषण प्रणाली का सुदृढ़ीकरण	का.आ (अ) दिनांकित 19.08.2025 [फा.सं.- 15/3/2018- ट्रांस- भाग (4)]

2. अब, केंद्र सरकार ने 35वीं राष्ट्रीय पारेषण समिति की सिफारिशों के आधार पर उपर्युक्त स्कीम के कार्यक्षेत्र में संशोधन करने का निर्णय लिया है। तदनुसार, स्कीम का संशोधित नाम “तुमकुर-II में नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता (2.7 गीगावाट) के एकीकरण हेतु पारेषण प्रणाली का सुदृढ़ीकरण” कर दिया गया है। इसके अतिरिक्त, तालिका में उल्लिखित अनुसार, क्रम सं.-2 और 3 पर उल्लिखित “तुमकुर-II में अतिरिक्त नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता (1.5 गीगावाट) के एकीकरण हेतु पारेषण प्रणाली का सुदृढ़ीकरण” स्कीम के कार्यक्षेत्र में संशोधन किया जाता है तथा, क्रम सं.-5 और 6 पर दो नए कार्यक्षेत्र जोड़े जाते हैं, पारेषण स्कीम के अन्य सभी कार्यक्षेत्र तथा बोली प्रक्रिया समन्वयक पूर्ववत् अपरिवर्तित रहेंगे।

क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	पारेषण स्कीम का मूल कार्यक्षेत्र	पारेषण स्कीम का संशोधित कार्यक्षेत्र
2.	तुमकुर-॥ – मधुगिरि 400 केवी (झाड) डी/सी लाइन (~100 किमी)	(i) 400 केवी लाइन बे - 2 (तुमकुर-॥ पीएस पर) (ii) 400 केवी लाइन बे - 2 (मधुगिरि में)	(i) 400 केवी लाइन बे - 2 (तुमकुर-॥ पीएस पर) (ii) मधुगिरि में 400 केवी लाइन बे - तुमकुर-॥ से मधुगिरि 400 केवी (झाड) डबल सर्किट लाइन को मौजूदा लाइन बे में समाप्त किया जा सकता है, जो नरेंद्र न्यू-मधुगिरि 765 केवी डबल सर्किट लाइन (वर्तमान में 400 केवी स्तर पर चार्ज) को उसकी निर्धारित 765 केवी वोल्टेज स्तर पर अपग्रेड किए जाने के पश्चात उपलब्ध होंगे। यह अपग्रेडेशन “कर्नाटक में दावणगेरे/चित्रदुर्ग तथा बेल्लारी आरईजेड के एकीकरण हेतु पारेषण स्कीम” के अंतर्गत कार्यान्वित किया जा रहा है।
3.	तुमकुर-॥ पीएस पर ±300 एमवीएआर स्टैटकॉम, जिसमें कार्यान्वयनाधीन 2×125 एमवीएआर बस रिएक्टरों की स्थिति व्यवस्था होगी।	(i) तुमकुर-॥ पीएस पर ±300 एमवीएआर स्टैटकॉम, जिसमें कार्यान्वयनाधीन 2×125 एमवीएआर बस रिएक्टरों की स्थिति व्यवस्था होगी। (ii) 400 केवी बे - 1	(i) तुमकुर-॥ पीएस पर ±300 एमवीएआर स्टैटकॉम, जिसमें कार्यान्वयनाधीन 2×125 एमवीएआर बस रिएक्टरों की स्थिति व्यवस्था होगी। (ii) 400 केवी बे - 1 (iii) स्टैटकॉम के लिए तुमकुर-॥ पीएस के निकट अतिरिक्त भूमि का अधिग्रहण।
5.	400/220 केवी, 3×500 एमवीए इंटर-कनेक्टिंग ट्रांसफॉर्मर (आईसीटी) (8वां से 10वां) सहित तुमकुर-॥ पीएस का संवर्द्धन।	-	(i) 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 3 (ii) 400 केवी आईसीटी बे - 3 (iii) 220 केवी आईसीटी बे - 3 (iv) 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र - 1 सेट। (v) 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 1 (vi) 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे-1
6.	नवीकरणीय ऊर्जा उत्पादनकर्ता की समर्पित पारेषण लाइनों की समाप्ति हेतु तुमकुर-॥ पीएस पर चार 220 केवी लाइन बे	-	(i) 220 केवी लाइन बे - 4

[फा.सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]
नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th December, 2025

S.O. 6026(E).— In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government had notified following scheme, for implementation under TBCB mode, vide Gazette Notification mentioned below:—

Sl. No.	Name of the Scheme	Gazette Notification by which Scheme was notified
1.	Transmission system strengthening at Tumkur-II	S.O. 3804(E) dated 19.08.2025 [F. No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

2. Now, the Central Government, on the recommendations of 35th National Committee on Transmission has decided to modify the scope of above mentioned scheme. As such, the name of the scheme has been modified as “Transmission system strengthening at Tumkur-II for integration of RE potential (2.7 GW)”. Further, the scope of scheme “Transmission system strengthening at Tumkur-II for integration of additional RE potential (1.5 GW)” mentioned at Sl. No. 2 and 3 are hereby modified and two new scopes at Sl No. 5 and 6 are added, as mentioned in Table below, other scopes of the Transmission Scheme and Bid Process Co-ordinator shall remain unchanged:

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Original scope of the Transmission Scheme	Revised scope of the Transmission Scheme
2.	Tumkur-II – Madhugiri 400kV (Quad) D/c line (~ 100 km)	(i) 400kV line bays – 2 Nos. (at Tumkur-II PS) (ii) 400kV line bays – 2 Nos. (at Madhugiri)	(i) 400kV line bays – 2 nos. (at Tumkur-II PS) (ii) 400kV line bays at Madhugiri – The Tumkur- II – Madhugiri 400kV (Quad) D/c line may be terminated in the existing line bays which will be available upon upgradation of Narendra New – Madhugiri 765 kV D/c line (presently charged at 400 kV level) at its rated 765 kV voltage level which is being implemented under “Transmission Scheme for integration of Davanagere / Chitradurga and Bellary REZ in Karnataka”
3.	± 300 MVAR STATCOM at Tumkur-II PS with switching arrangement of under implementation 2x125 MVAr bus reactors	(i) ±300 MVAR STATCOM at Tumkur-II PS with switching arrangement of under implementation 2x125 MVAr bus reactors. (ii) 400 kV bay – 1 No.	(i) ± 300 MVAR STATCOM at Tumkur-II PS with switching arrangement of under implementation 2x125 MVAr bus reactors. (ii) 400 kV bay – 1 No. (iii) Acquisition of additional land adjacent to Tumkur- II PS for STATCOM.
5.	Augmentation of Tumkur-II PS by 400/220 kV, 3x500 MVA ICTs (8th to 10th)	-	(i) 400/220kV, 500 MVA, ICTs – 3 Nos. (ii) 400kV ICT bays – 3 Nos. (iii) 220kV ICT bays – 3 Nos. (iv) 220kV Bus Sectionalizer: 1 set (v) 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 1 No. (vi) 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 1 No.
6.	4 Nos. of 220kV line bay at Tumkur-II PS for termination of dedicated transmission lines of RE developers	-	(i) 220kV line bays – 4 Nos.

[F.No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 दिसम्बर, 2025

का.आ. 6027(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार ने 35वीं राष्ट्रीय पारेषण समिति की बैठक की सिफारिशों पर, संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयक (बीपीसी) के विवरण सहित टीबीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को एतद्वारा अधिसूचित करती है: —

1. पारेषण स्कीम का नाम और कार्यक्षेत्र

कृष्णागिरि आरईजे३ चरण-1 के एकीकरण के लिए पारेषण प्रणाली

संभावित कार्यान्वयन समय सीमा: 30 माह

बीपीसी: पावर फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड (पीएफसी)

कार्यक्षेत्र:

क्र.सं	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/किमी
1.	<p>400 केवी स्तर पर प्रत्येक 4500 एमवीए के दो (2) सेक्षण के प्रावधान सहित कृष्णागिरि पीएस पर 2×330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टरों के साथ कुर्नूल ज़िले के कोडुमुर के निकट 4×1500 एमवीए, 765/400 केवी तथा 5×500 एमवीए, 400/220 केवी कृष्णागिरि पूलिंग स्टेशन की स्थापना।</p> <p>भविष्य के स्थान का प्रावधान:</p> <ul style="list-style-type: none"> > 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटीएस- 2 > 765 केवी आईसीटी बे - 2 > 400 केवी आईसीटी बे - 2 > 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटीएस - 13 > 400 केवी आईसीटी बे - 13 > 220 केवी आईसीटी बे - 13 > 765 केवी लाइन बे - 8 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) > 400 केवी लाइन बे - 12 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) > 220 केवी लाइन बे - 19 > 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र : 2 सेट > 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 2 > 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे-2 	<p>(i) 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटीएस - 4 (1 स्पेयर यूनिट सहित 13×500 एमवीए)</p> <p>(ii) 765 केवी आईसीटी बे - 4</p> <p>(iii) 400 केवी आईसीटी बे - 4</p> <p>(iv) 765 केवी लाइन बे - 6 (कृष्णागिरि पीएस पर कृष्णागिरि-डोमा, कृष्णागिरि-रायचूर नेवांड कृष्णागिरि-सागर 765 केवी डी/सी लाइनों की समाप्ति के लिए)</p> <p>(v) 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर के लिए 1 स्विचबल स्पेयर यूनिट सहित 7×110 एमवीएआर)</p> <p>(vi) 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2</p> <p>(vii) 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटीएस - 5</p> <p>(viii) 400 केवी आईसीटी बे - 5</p> <p>(ix) 220 केवी आईसीटी बे - 5</p> <p>(x) 220 केवी लाइन बे - 6</p> <p>(xi) 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र: 1 सेट</p> <p>(xii) 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 2</p> <p>(xiii) 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे-2</p>

	(टीबीसी) बे - 2 ➤ 400 केवी बस सेक्षनलाइजर: 1 सेट	
2.	कृष्णागिरि पीएस पर ± 300 एमवीएआर स्टेटकॉम	(i) 400 केवी बे - 1 (ii) ± 300 एमवीएआर स्टेटकॉम - 1 सेट
3.	दोनों सर्किटों के दोनों छोर पर 240 एमवीएआर एसएलआर (कन्वर्टबल) सहित कृष्णागिरी- डोमा 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 240 किमी)	~ 240 किमी (i) 765 केवी लाइन बे - 2(डोमा पर) (ii) 765 केवी, कृष्णागिरि पर 240 एमवीएआर एसएलआर पीएस - 2 (1 स्विचबल स्पेयर यूनिट सहित 7 x 80 एमवीएआर) (iii) कृष्णागिरि पीएस पर 765 केवी एसएलआर के लिए स्विचिंग उपकरण- 2 (iv) डोमा पीएस पर 765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर - 2 (1 स्विचबल स्पेयर यूनिट सहित 7x80 एमवीएआर) (v) डोमा पीएस पर 765 केवी एसएलआर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2
4.	रायचूर न्यू छोर के दोनों सर्किट पर 240 एमवीएआर एसएलआर (कन्वर्टबल) सहित कृष्णागिरी - रायचूर न्यू 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 150 किमी)	~ 150 किमी
5.	220 केवी स्विचयार्ड की स्थापना के लिए स्थान प्रावधान के साथ 2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टरों के साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी सागर सबस्टेशन की स्थापना। भविष्य के स्थान प्रावधान: (i) 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटीएस - 3 (ii) 765 केवी आईसीटी बे - 3 (iii) 400 केवी आईसीटी बे - 3 (iv) 765 केवी लाइन बे - 12 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) (v) 400 केवी लाइन बे - 10 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) (vi) 400 केवी बस सेक्षनलाइजर: 1 सेट 220 केवी स्विचयार्ड के लिए भविष्य के स्थान प्रावधान (i) 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटीएस - 10	(i) 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटीएस - 3 (1 स्पेयर यूनिट सहित 10x500 एमवीए) (ii) 765 केवी आईसीटी बे - 3 (iii) 400 केवी आईसीटी बे - 3 (iv) 765 केवी लाइन बे - 2 (सागर पर कृष्णागिरि - सागर 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए) (v) 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2 (1 स्विचबल स्पेयर यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर) (vi) 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2 (vii) 400 केवी लाइन बे - 2 (सागर पर सागर – नागार्जुनसागर 400 केवी ड्राइ डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए)

	(ii) 400 केवी आईसीटी बे - 10 (iii) 220 केवी आईसीटी बे - 10 (iv) 220 केवी लाइन बे - 16 (v) 220 केवी बस सेक्शनलाइजर: 3 सेट (vi) 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 4 (vii) 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 4	
6.	दोनों सर्किट के दोनों छोर पर 240 एमवीएआर एसएलआर (कन्वर्टबल) के साथ कृष्णागिरि- सागर 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 240 किमी)	~ 240 किमी (i) कृष्णागिरि पीएस पर 765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर- 2 (6x80 एमवीएआर स्विचबल यूनिट) (ii) कृष्णागिरि पीएस पर 765 केवी एसएलआर के लिए स्विचिंग उपकरण -2 (iii) सागर पर 765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर - 2 (1 स्विचबल स्पेयर यूनिट सहित 7x80 एमवीएआर) (iv) सागर - पर 765 केवी एसएलआर के लिए स्विचिंग उपकरण।
7.	सागर - नागार्जुनसागर 400 केवी ब्लॉड डी/सी लाइन (लगभग 25 किमी)	~ 25 किमी

नोट :

- i) मौजूदा 240 एमवीएआर बस रिएक्टर बे पर कृष्णागिरि - रायचूर 765 केवी डी/सी लाइन को समाप्त किया जाना है और इन बस रिएक्टरों को स्विचबल लाइन रिएक्टरों में परिवर्तित किया जाना है। पावरग्रिड इसके लिए स्थान (नि:शुल्क) उपलब्ध कराएगी।
- ii) पावरग्रिड के कार्यक्षेत्र में सागर - नागार्जुनसागर 400 केवी ब्लॉड डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए नागार्जुनसागर पर दो 400 केवी लाइन बे। लाइन समाप्ति टीएसपी के कार्यक्षेत्र में होगी।
- iii) डोमा सबस्टेशन का टीएसपी, कृष्णागिरि - डोमा 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए डोमा सबस्टेशन पर एसएलआर के प्रावधान के साथ दो 765 केवी लाइन बे के लिए स्थान (नि: शुल्क) उपलब्ध कराएगी।

2. पारेषण स्कीम का नाम और कार्यक्षेत्र

वाईजैग क्षेत्र, आंध्र प्रदेश (चरण-I) में प्रस्तावित हरित हाइड्रोजन/हरित अमोनिया परियोजनाओं के लिए पारेषण प्रणाली

संभावित कार्यान्वयन समय सीमा: एसपीवी अंतरण की तिथि से 30 माह

बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंट्स लिमिटेड

कार्यक्षेत्र :

क्र.सं	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता / किमी
1.	220 केवी स्विचबल की स्थापना के लिए भविष्य के स्थान प्रावधान के साथ 1x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर के साथ 4x1500 एमवीए, 765/400 केवी पेंडुर्फी (वाईजैग) जीआईएस सबस्टेशन की स्थापना भविष्य के स्थान का प्रावधान: (i) 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटीएस - 2 (ii) 765 केवी आईसीटी बे - 2 (iii) 400 केवी आईसीटी बे - 2 (iv) 765 केवी लाइन बे - 8 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) (v) 400 केवी लाइन बे - 12 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)	(i) 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटीएस - 4 (1 स्पेयर यूनिट सहित 13x500 एमवीए) (ii) 765 केवी आईसीटी बे - 4 (iii) 400 केवी आईसीटी बे - 4 (iv) 765 केवी लाइन बे - 2 (पेंडुर्फी (वाईजैग) जीआईएस पर पेंडुर्फी (वाईजैग) - श्रीकाकुलम 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए) (v) खम्माम-II - पेंडुर्फी (वाईजैग) - 765 केवी

	(vi) 400 केवी बस सेक्शनलाइजर: 1 सेट 220 केवी स्विचबार्ड के लिए भविष्य के स्थान प्रावधान (i) 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटीएस - 10 (ii) 400 केवी आईसीटी बे - 10 (iii) 220 केवी आईसीटी बे - 10 (iv) 220 केवी लाइन बे - 16 (v) 220 केवी बस सेक्शनलाइजर: 3 सेट (vi) 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 4 (vii) 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 4	डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए एसएलआर पेंडुर्थी (वाईजैग) पर) के प्रावधान के साथ 765 केवी लाइन बे - 2 (vi) 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1 (दो बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर के लिए 1 स्विचबल स्पेयर यूनिट सहित 4×110 एमवीएआर) (vii) 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1 (viii) 400 केवी लाइन बे - 4 (पेंडुर्थी (वाईजैग) जीआईएस पर पेंडुर्थी स्थित कलपक्का - मरदम 400 केवी (क्लाड) डी/सी लाइन के लिलो की समाप्ति के लिए)	
2.	(i) प्रस्तावित 1×330 एमवीएआर बस रिएक्टर के लिए नियंत्रण स्विचिंग व्यवस्था के साथ पेंडुर्थी (वाईजैग) जीआईएस पर 2×125 एमवीएआर एमएससी के साथ ± 300 एमवीएआर स्टेटकॉम (ii) पेंडुर्थी (वाईजैग) जीआईएस पर 2×125 एमवीएआर एमएससी के साथ 2 ± 300 एमवीएआर स्टेटकॉम के लिए स्थान प्रावधान	(i) 400 केवी बे- 1 (ii) प्रस्तावित 1×330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1 सेट के लिए नियंत्रण स्विचिंग व्यवस्था के साथ पेंडुर्थी (वाईजैग) जीआईएस पर 2×125 एमवीएआर एमएससी के साथ ± 300 एमवीएआर स्टेटकॉम	
3.	श्रीकाकुलम छोर के दोनों सर्किट पर 330 एमवीएआर एसएलआर (कन्वर्टबल) के साथ पेंडुरथी (वाईजैग) - श्रीकाकुलम 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 200 किमी)	~200 किमी (i) श्रीकाकुलम पर एसएलआर जीआईएस बे के साथ 765 केवी लाइन - "दक्षिण क्षेत्रीय ग्रिड और पूर्वी क्षेत्रीय ग्रिड के बीच अंतर-क्षेत्रीय सुदृढ़ीकरण" स्कीम के अंतर्गत प्रस्तावित एसएलआर के साथ भविष्य की लाइन बे में समाप्ति की जाने वाली डी/सी लाइन। (ii) श्रीकाकुलम पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर- 2 (1 स्विचबल स्पेयर यूनिट सहित 7×110 एमवीएआर स्विचबल यूनिट)	
4.	पेंडुर्थी पर कलपक्का -मारादम 400 केवी (क्लाड) डी/सी लाइन का लिलो (लगभग 20 किमी)	~ 20 किमि	
5.	220 केवी स्विचबार्ड की स्थापना के लिए स्थान प्रावधान के साथ 1×330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर के साथ 3×1500 एमवीए, 765/400 केवी खम्माम-II सबस्टेशन की स्थापना भविष्य के स्थान का प्रावधान : (i) 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटीएस - 3 (ii) 765 केवी आईसीटी बे - 3 (iii) 400 केवी आईसीटी बे - 3 (iv) 765 केवी लाइन बे - 8 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)	(i) 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटीएस - 3 (1 स्पेयर यूनिट सहित 10×500 एमवीए) (ii) 765 केवी आईसीटी बे - 3 (iii) 400 केवी आईसीटी बे - 3 (iv) 765 केवी लाइन बे - 4 (खम्माम-II पेंडुर्थी और खम्माम-II - वारंगल नई 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए खम्माम-II पर) (v) 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1 (दो बस रिएक्टर और एक लाइन रिएक्टर दोनों के लिए एक स्विचबल स्पेयर यूनिट सहित	

	(v) 400 केवी लाइन बे - 10 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) (vi) 400 केवी बस सेक्शनलाइजर: 1 सेट 220 केवी स्विचयार्ड के लिए भविष्य के स्थान प्रावधान (i) 400/220केवी, 500 एमवीए, आईसीटीएस - 10 (ii) 400 केवी आईसीटी बे - 10 (iii) 220 केवी आईसीटी बे - 10 (iv) 220 केवी लाइन बे - 16 (v) 220केवी बस सेक्शनलाइजर: 3 सेट (vi) 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 4 (vii) 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 4	4x110 एमवीएआर) (vi) 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1 (vii) 400 केवी लाइन बे - 2 (खम्माम-II खम्माम (मौजूदा) 400 केवी (क्राड) डी/सी लाइन)की समाप्ति के लिए खम्माम-II पर)	
6.	खम्माम-II - वारंगल न्यू 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 100 किमी)	~ 100 किमी 765 केवी लाइन बे - 2 (वारंगल न्यू पर)	
7.	दोनों सर्किट पर दोनों ओर पर 330 एमवीएआर एसएलआर (कन्वर्टबल) के साथ खम्माम-II - पेंडुर्फ (वाईजैग) 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 350 किमी)	~ 350 किमी (i) 765 केवी, पेंडुर्फ (वाईजैग) पर 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (6x110 एमवीएआर स्विचबल यूनिट) (ii) पेंडुर्फ (वाईजैग) जीआईएस में 765 केवी एसएलआर के लिए स्विचिंग उपकरण-2 (iii) खम्माम-II पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर-2 (6x110 एमवीएआर स्विचबल यूनिट) (iv) खम्माम-II पीएस पर 765 केवी एसएलआर के लिए स्विचिंग उपकरण-2	
8.	खम्माम-II - खम्माम (मौजूदा) 400 केवी (क्राड) डी/सी लाइन (लगभग 20 किमी)	~ 20 कि.मी (i) 400 केवी लाइन बे - 2 (खम्माम पर)(मौजूदा)	
	नोट : i) डेढ़ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक बे को भी टीएसपी द्वारा निष्पादित किया जाएगा। ii) पावरग्रिड, श्रीकाकुलम पर एसएलआर जीआईएस बे के साथ 765 केवी लाइन के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएगा - "दक्षिण क्षेत्रीय ग्रिड और पूर्वी क्षेत्रीय ग्रिड के बीच अंतर-क्षेत्रीय सुदृढ़ीकरण" स्कीम के अंतर्गत प्रस्तावित एसएलआर के साथ भविष्य की लाइन बे में समाप्ति की जाने वाली डी/सी लाइन। iii) पावरग्रिड, खम्माम-II- खम्माम (मौजूदा) 400 केवी (क्राड) डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए खम्माम पर दो 400 केवी लाइन बे के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएगा। iv) वारंगल न्यू सबस्टेशन(अडानी) का टीएसपी खम्माम-II वारंगल न्यू 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए वारंगल न्यू सबस्टेशन पर एसएलआर के प्रावधान के साथ दो 765 केवी लाइन बे के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएगा।		

2. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति, विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी और समय-समय पर संशोधित दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अध्यधीन होगी।
3. बीपीसी तकनीकी विकल्पों के माध्यम से मार्ग के अधिकार (आरओडब्ल्यू) की चौड़ाई में कमी की गणना के लिए सीईए की समिति की रिपोर्ट दिनांक 24.09.2024 के अनुसार आरओडब्ल्यू अनुकूलन सुनिश्चित करेंगे।
4. शहरी/अर्ध-शहरी/वन क्षेत्रों में मोनोपोल टॉवर संरचनाएं, इंसुलेटेड क्रॉस आर्म्स और अन्य आरओडब्ल्यू कॉरिडोर अनुकूलन उपाय अपनाए जाएंगे।
5. जहां आरओडब्ल्यू मुद्दे की संभावना है, वहां मोनोपोल टॉवर संरचनाओं का उपयोग किया जाएगा, जबकि लैटिस टावरों का उपयोग अन्य सेक्शन में किया जाएगा।
6. इसके अलावा, मार्ग को पीएम गति शक्ति पोर्टल पर सत्यापन और भौतिक सर्वेक्षण के बाद ही अंतिम रूप दिया जाना चाहिए।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]
नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th August, 2025

S.O. 6027(E).— In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government on the recommendations of 35th meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission schemes under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinator (BPC): —

3. Name & Scope of the Transmission Scheme		
Transmission System for integration of Krishnagiri REZ Phase-I		
Tentative implementation timeframe: 30 months		
BPC: Power Finance Corporation Limited (PFC)		
Scope:		
Sl No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km
1.	<p>Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 kV and 5x500 MVA, 400/220kV Krishnagiri Pooling Station near Kodumur in Kurnool district along with 2x330 MVAr (765 kV) bus reactors at Krishnagiri PS with provision of two (2) sections of 4500 MVA each at 400kV level</p> <p>Future Space Provisions:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 2 Nos. ➤ 765kV ICT bays - 2 Nos. ➤ 400kV ICT bays - 2 Nos. ➤ 400/220kV, 500 MVA, ICTs - 13 Nos. ➤ 400kV ICT bays - 13 Nos. ➤ 220kV ICT bays - 13 Nos. 	<p>(i) 765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 4 Nos. (13x500 MVA incl. 1 spare unit) (ii) 765kV ICT bays – 4 Nos. (iii) 400kV ICT bays – 4 Nos. (iv) 765kV line bays – 6 Nos. (at Krishnagiri PS for termination of Krishnagiri–Doma, Krishnagiri–Raichur Newand Krishnagiri– Sagar 765kV D/c lines) (v) 765 kV, 330 MVAr Bus Reactor – 2 Nos. (7x110 MVAr inc. 1 switchable spare unit for both bus reactor and line reactor) (vi) 765 kV Bus Reactor bays – 2 Nos. (vii) 400/220kV, 500 MVA, ICTs – 5 Nos. (viii) 400kV ICT bays – 5 Nos. (ix) 220kV ICT bays – 5 Nos. (x) 220kV line bays – 6 Nos. (xi) 220kV Bus Sectionalizer : 1 set (xii) 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos. (xiii) 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 765kV line bays - 8 Nos. (with provision for SLR) ➢ 400kV line bays - 12 Nos. (with provision for SLR) ➢ 220kV line bays - 19 Nos. ➢ 220kV Bus Sectionalizer : 2 sets ➢ 220 kV Bus Coupler (BC) Bay - 2 Nos. ➢ 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay - 2 Nos. ➢ 400kV Bus Sectionalizer : 1 set 	Nos.	
2.	± 300 MVAr STATCOM at Krishnagiri PS	(i) 400kV bay – 1 no. (ii) ± 300 MVAr STATCOM – 1 set	
3.	Krishnagiri– Doma 765 kV D/c line (about 240 km) with 240 MVAr SLR (convertible) at both ends on both circuits	~ 240 km (i) 765 kV line bays – 2 Nos. (at Doma) (ii) 765 kV, 240 MVAr SLR at Krishnagiri PS – 2 Nos. (7x80 MVAr inc. 1 switchable spare unit) (iii) Switching Equipment for 765 kV SLR at Krishnagiri PS – 2 Nos. (iv) 765 kV, 240 MVAr SLR at Doma PS – 2 Nos. (7x80 MVAr inc. 1 switchable spare unit) (v) Switching Equipment for 765 kV SLR at Doma PS – 2 Nos.	
4.	Krishnagiri – Raichur New 765 kV D/c line (about 150 km) with 240 MVAr SLR (convertible) at Raichur New end on both circuits	~ 150 km	
5.	<p>Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV Sagar substation with 2x330 MVAr (765 kV) bus reactors with space provision for establishment of 220 kV switchyard</p> <p>Future Space Provisions:</p> <p>(i) 765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. (ii) 765kV ICT bays – 3 Nos. (iii) 400kV ICT bays – 3 Nos. (iv) 765kV line bays – 12 Nos. (with provision for SLR) (v) 400kV line bays – 10 Nos. (with provision for SLR) (vi) 400kV Bus Sectionalizer : 1 set</p> <p>Future Space Provisions for 220kV switchyard:</p> <p>(i) 400/220kV, 500 MVA, ICTs – 10 Nos. (ii) 400kV ICT bays – 10 Nos. (iii) 220kV ICT bays – 10 Nos. (iv) 220kV line bays – 16 Nos. (v) 220kV Bus Sectionalizer: 3 set (vi) 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 4 Nos. (vii) 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 4 Nos.</p>	(i) 765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. (10x500 MVA incl. 1 spare unit) (ii) 765kV ICT bay – 3 Nos. (iii) 400kV ICT bay – 3 Nos. (iv) 765kV line bays – 2 Nos. (at Sagar for termination of Krishnagiri – Sagar 765 kV D/c line) (v) 765 kV, 330 MVAr Bus Reactors – 2 Nos. (7x110 MVAr inc. 1 switchable spare unit) (vi) 765 kV Bus Reactor bays – 2 Nos. (vii) 400kV line bays – 2 Nos. (at Sagar for termination of Sagar – Nagarjunasagar 400 kV quad D/c line)	

6.	Krishnagiri – Sagar 765 kV D/c line (about 240 km) with 240 MVar SLR (convertible) at both ends on both circuits	~ 240 km (i) 765 kV, 240 MVar SLR at Krishnagiri PS – 2 Nos. (6x80 MVar switchable units) (ii) Switching Equipment for 765 kV SLR at Krishnagiri PS – 2 Nos. (iii) 765 kV, 240 MVar SLR at Sagar – 2 Nos. (7x80 MVar inc. 1 switchable spare unit) (iv) Switching Equipment for 765 kV SLR at Sagar – 2 Nos.	
7.	Sagar – Nagarjunasagar 400 kV quad D/c line (about 25 km)	~ 25 km	

Note :

- i) The Krishnagiri – Raichur 765kV D/c line is to be terminated in the existing 240 MVar bus reactor bays and converting these bus reactors into switchable line reactors. POWERGRID to provide space (free of cost) for the same.
- ii) 2 Nos. of 400kV line bays at Nagarjunasagar for termination of Sagar – Nagarjunasagar 400 kV quad D/c line in the scope of POWERGRID. Line termination shall be in the scope of TSP.
- iii) TSP of Doma S/s to provide space (free of cost) for 2 Nos. of 765kV line bays with provision of SLR at Doma S/s for termination of Krishnagiri – Doma 765 kV D/c line.

4. Name & Scope of the Transmission Scheme

Transmission system for proposed Green Hydrogen / Green Ammonia projects in Vizag area, Andhra Pradesh (Phase-I)

Tentative implementation timeframe: 30 months from the date of SPV transfer

BPC: REC Power Development and Consultancy Limited

Scope:

SI No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km
1.	<p>Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 kV Pendurthi (Vizag) GIS substation with 1x330 MVar (765 kV) bus reactor with space provision for establishment of 220 kV switchyard</p> <p>Future Space Provisions:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 2 Nos. (ii) 765kV ICT bays – 2 Nos. (iii) 400kV ICT bays – 2 Nos. (iv) 765kV line bays – 8 Nos. (with provision for SLR) (v) 400kV line bays – 12 Nos. (with provision for SLR) (vi) 400kV Bus Sectionalizer : 1 set <p>Future Space Provisions for 220kV switchyard:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 400/220kV, 500 MVA, ICTs – 10 Nos. (ii) 400kV ICT bays – 10 Nos. (iii) 220kV ICT bays – 10 Nos. (iv) 220kV line bays – 16 Nos. (v) 220 kV Bus Sectionalizer : 3 set (vi) 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 4 Nos. (vii) 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 4 Nos. 	<p>(i) 765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 4 Nos. (13x500 MVA incl. 1 spare unit)</p> <p>(ii) 765kV ICT bay – 4 Nos.</p> <p>(iii) 400kV ICT bay – 4 Nos.</p> <p>(iv) 765kV line bays – 2 Nos. (at Pendurthi (Vizag) GIS for termination of Pendurthi (Vizag) – Srikakulam 765 kV D/c line)</p> <p>(v) 765kV line bays – 2 Nos. with provision of SLR (at Pendurthi (Vizag) GIS for termination of Khammam-II – Pendurthi (Vizag) – 765 kV D/c line)</p> <p>(vi) 765 kV, 330 MVar Bus Reactors – 1 no. (4x110 MVar inc. 1 switchable spare unit for both bus reactor and line reactor)</p> <p>(vii) 765 kV Bus Reactor bays – 1 no.</p> <p>(viii) 400kV line bays – 4 Nos. (at Pendurthi (Vizag) GIS for termination of LILO of Kalpakkam – Maradam 400 kV (quad)D/c line at Pendurthi)</p>
2.	(i) ± 300 MVar STATCOM with 2x125 MVar MSC at Pendurthi (Vizag) GIS with control switching arrangement for proposed	(i) 400kV bay – 1 no.

	1x330 MVAr bus reactor (ii) Space provision for 2nd ± 300 MVAr STATCOM with 2x125 MVAr MSC at Pendurthi (Vizag) GIS	switching arrangement for proposed 1x330 MVAr bus reactor – 1 set	
3.	Pendurthi (Vizag) – Srikakulam 765 kV D/c line (about 200 km) with 330 MVAr SLR (convertible) at Srikakulam end on both circuits	~ 200 km (i) 765 kV line along with SLR GIS bays at Srikakulam - The D/c line to be terminated in the future line bays with SLR proposed under the scheme “Inter- Regional Strengthening between SR Grid and ER Grid” (ii) 765 kV, 330 MVAr SLR at Srikakulam – 2 Nos. (7x110 MVAr switchable units inc. 1 switchable spare unit)	
4.	LILO of Kalpaka – Maradam 400 kV (quad) D/c line at Pendurthi (about 20 km)	~ 20 km	
5.	Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV Khammam-II substation with 1x330 MVAr (765 kV) bus reactor with space provision for establishment of 220 kV switchyard	(i) 765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. (10x500 MVA incl. 1 spare unit) (ii) 765kV ICT bay – 3 Nos. (iii) 400kV ICT bay – 3 Nos. (iv) 765kV line bays – 4 Nos. (at Khammam-II for termination of Khammam-II – Pendurthi and Khammam-II – Warangal New 765 kV D/c lines) (v) 765 kV, 330 MVAr Bus Reactors – 1 no. (4x110 MVAr inc. 1 switchable spare unit for both bus reactor and line reactor) (vi) 765 kV Bus Reactor bays – 1 no. (vii) 400kV line bays – 2 Nos. (at Khammam-II for termination of Khammam-II – Khammam (existing) 400 kV (quad) D/c line)	Future Space Provisions: (i) 765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. (ii) 765kV ICT bays – 3 Nos. (iii) 400kV ICT bays – 3 Nos. (iv) 765kV line bays – 8 Nos. (with provision for SLR) (v) 400kV line bays – 10 Nos. (with provision for SLR) (vi) 400kV Bus Sectionalizer : 1 set Future Space Provisions for 220kV switchyard: (i) 400/220kV, 500 MVA, ICTs – 10 Nos. (ii) 400kV ICT bays – 10 Nos. (iii) 220kV ICT bays – 10 Nos. (iv) 220kV line bays – 16 Nos. (v) 220kV Bus Sectionalizer : 3 set (vi) 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 4 Nos. (vii) 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 4 Nos.
6.	Khammam-II – Warangal New 765 kV D/c line (about 100 km)	~ 100 km 765 kV line bays – 2 Nos. (at Warangal New)	
7.	Khammam-II – Pendurthi (Vizag) 765 kV D/c line (about 350 km) with 330 MVAr SLR (convertible) at both ends on both circuits	~ 350 km (i) 765 kV, 330 MVAr SLR at Pendurthi (Vizag) – 2 Nos. (6x110 MVAr switchable units) (ii) Switching Equipment for 765 kV SLR at Pendurthi (Vizag) GIS – 2 Nos. (iii) 765 kV, 330 MVAr SLR at Khammam- II – 2 Nos. (6x110 MVAr switchable units) (iv) Switching Equipment for 765 kV SLR at Khammam-II PS – 2 Nos.	
8.	Khammam-II – Khammam (existing) 400 kV (quad) D/c line (about 20 km)	~ 20 km (i) 400kV line bays – 2 Nos. (at Khammam (existing))	
	Note : i) Bay(s) required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme shall also be executed by the TSP. ii) POWERGRID to provide space (free of cost) for 765 kV line along with SLR GIS bays at		

	Srikakulam – The D/c line to be terminated in the future line bays with SLR proposed under the scheme “Inter-Regional Strengthening between SR Grid and ER Grid”. iii) POWERGRID to provide space (free of cost) for 2 Nos. of 400kV line bays at Khammam for termination of Khammam-II – Khammam (existing) 400 kV (quad) D/c line. iv) TSP of Warangal New S/s (Adani) to provide space (free of cost) for 2 Nos. of 765kV line bays with provision of SLR at Warangal New S/s for termination of Khammam-II – Warangal New 765 kV D/c line.	
--	--	--

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.
3. BPCs shall ensure RoW optimization as per the CEA's Committee report dated 24.09.2024 for calculation of reduction of Right of Way (RoW) Width through Technological Options.
4. Monopole tower structures, insulated cross arms and other RoW corridor optimization measures to be adopted in urban/ semi-urban /forest areas.
5. Monopole tower structures to be used where RoW issues are anticipated, while lattice towers shall be used in other sections.
6. Further, the route must be finalised after validation on PM Gati Shakti portal and physical survey.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Part (4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)